# Comercios se conectan al gas natural


*Pequeños comercios acceden a fácil financiamiento para usar gas natural y ahorrar más del 50% al mes* P 2.

*Hogares de Ancash y La Libertad ya se benefician con el Programa BonoGas* P 4.

*ESPECIAL GNV: Beneficios de la conversión vehicular y mitos sobre la conversión* P 6.

*Mitos sobre las conversiones a GNV* P 10.

*Vale de Descuento GLP incrementó su valor a 20 soles a nivel nacional* P 11.

*Programa Electricidad al Toque ya cuenta con 6,822 beneficiarios* P 12.

*Resumen de avance de nuestros programas* P 14.



PERÚ Ministerio de Energía y Minas

FISE FONDO DE INCLUSIÓN SOCIAL ENERGÉTICO

BICENTENARIO PERÚ 2021

# Pequeños comercios acceden a fácil financiamiento para usar gas natural y ahorrar más del 50% al mes

**Desde la publicación del Programa Anual de Promociones 2021 a través de la Resolución Ministerial 086-2021-MINEM/DM, el programa BonoGas adiciona a las Micro y Pequeña Empresa (MYPE) como beneficiarios de un financiamiento para la conexión al servicio público de gas natural.**

Gracias a esta resolución, desde abril 2021, las MYPE's ubicadas en Lima, Callao e Ica, pueden acceder a un financiamiento sin intereses y con un plazo de devolución de hasta 5 años, para que usen el gas natural como insumo energético en actividades de hospedaje, lavandería, panadería, restaurante, entre otros; permitiéndoles generar un ahorro de más de 50% mensual.

El programa cubre el costo total de la instalación de gas natural, el cual incluye los conceptos de derecho de conexión, acometida e instalación interna. Los costos aproximados de esta instalación son S/ 2,300.00, considerando la conexión de 1 artefacto y S/ 2,500.00, para la conexión de 2 artefactos.

Hasta el momento se cuenta con 206 proyectos de construcción de instalación para comercios y se espera alcanzar los 1,000 para este 2021.

**Se cuenta con 206 proyectos de construcción de instalación para comercios.**

REVISTA TRIMESTRAL FISE - Tercera edición - a setiembre 2021

## ¿Cómo acceder al programa?

**Primer paso:** Contactar a una empresa instaladora del programa BonoGas de su zona para confirmar si el comercio se ubica cercano a las redes de gas natural. La lista de empresa la puede encontrar aquí: *http://www.fise.gob.pe/programa-nuevos-suministros-gnr-instaladoras.html*

**Segundo paso:** La empresa instaladora le solicitará a los usuarios los siguientes documentos:

- Copia del documento que acredite la propiedad del predio.
- Vigencia de poder en caso de persona jurídica
- Ficha RUC
- Carta de autorización del propietario (solo en caso de alquiler)
- Copia de DNI

**Tercer paso:** Aprobada la solicitud, la empresa instaladora realizará la construcción de la interna. El concesionario construye la acometida y tubería de conexión.

**Cuarto paso:** Luego de construida, instalación interna, acometida y tuberías de conexión, la concesionaria habilita el servicio, es decir, apertura el ingreso del gas natural a las cocinas y otros artefactos.

### Tabla N°01: Mypes beneficiadas a setiembre 2021

| DISTRITO | COMERCIO | DISTRITO | COMERCIO |
|---|---|---|---|
| SAN JUAN DE LURIGANCHO | 28 | ATE | 7 |
| LOS OLIVOS | 31 | INDEPENDENCIA | 8 |
| COMAS | 21 | SANTA ANITA | 7 |
| VENTANILLA | 5 | SAN MARTÍN DE PORRES | 10 |
| VILLA EL SALVADOR | 19 | LURÍN | 1 |
| PUENTE PIEDRA | 11 | SAN JUAN DE MIRAFLORES | 8 |
| VILLA MARÍA DEL TRIUNFO | 13 | CHORRILLOS | 5 |
| CARABAYLLO | 6 | **TOTAL** | **180** |

# Hogares de Ancash y La Libertad ya se benefician con el Programa BonoGas

El MINEM inició la implementación del programa BonoGas, en las regiones de Ancash y La Libertad, para beneficiar a los hogares con un atractivo financiamiento sin intereses para la instalación de gas natural, conforme a lo establecido en el Programa Anual de Promociones 2021.

El beneficio está dirigido a familias cuyas viviendas se encuentran ubicadas en manzanas de estrato medio bajo y medio, quienes tienen un plazo de devolución de hasta 10 años, según el plano estratificado elaborado por el INEI 2020; y, en el caso del estrato bajo no se realiza devolución, ya que el programa asume el 100% de los costos de acometida y derecho de conexión.

Como resultado de la convocatoria de empresas instaladoras para la Concesión Norte, realizada en mes mayo, se cuenta con 72 empresas instaladoras que trabajan con el programa.

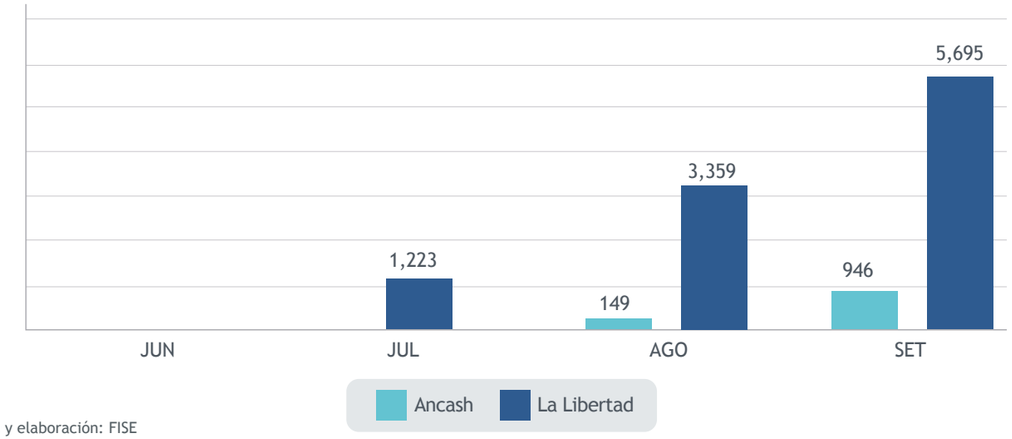
**Son 44,300 potenciales usuarios que se estiman en la región de La Libertad y Ancash.**

Hasta el 30 de setiembre, en La Libertad ya han accedido 5,695 viviendas al servicio de gas natural a través del programa. Al mismo tiempo, en Ancash se cuenta con 946 viviendas conectadas.

Sumado a estas acciones, y con finalidad de ayudar a más familias en el acceso a este servicio público, el MINEM continúa trabajando para implementar próximamente el programa en la región de Cajamarca, ratificando de esta manera el compromiso del Gobierno de impulsar el proceso de masificación de gas natural a nivel nacional.

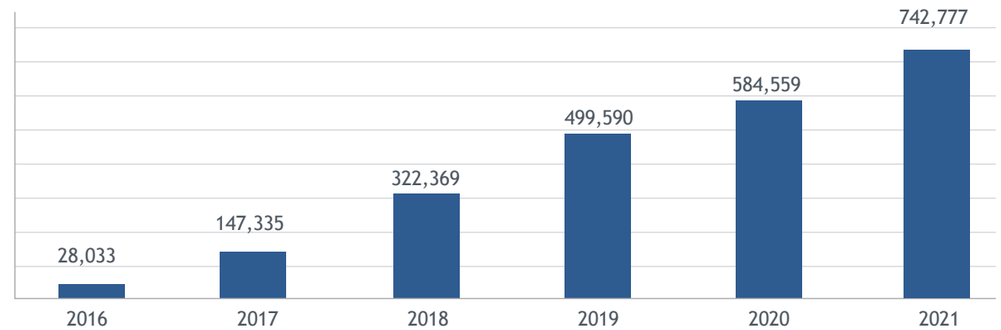
REVISTA TRIMESTRAL FISE - Tercera edición - a setiembre 2021

**Gráfica N.° 01: Concesión Norte: Avance de viviendas beneficiadas en Ancash y La Libertad a setiembre 2021**



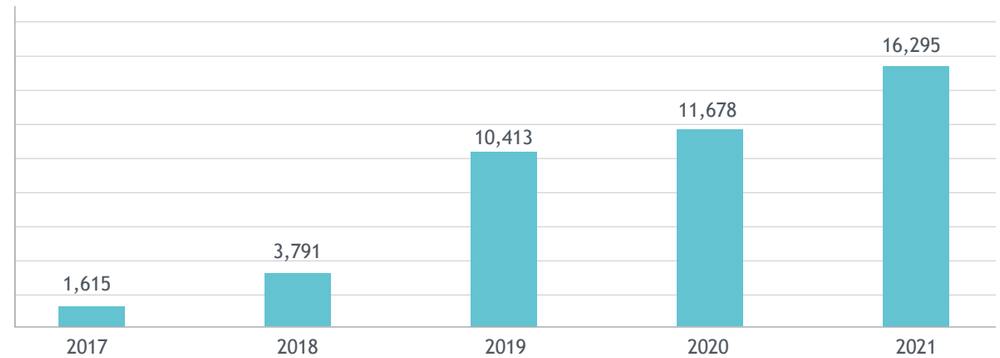

Fuente y elaboración: FISE

**Gráfica N.° 02: Concesión Lima y Callao: Avance de viviendas beneficiadas en Lima y Callao a setiembre 2021**




Fuente y elaboración: FISE

**Gráfica N.° 03: Concesión Ica: Avance de viviendas beneficiadas en Ica a setiembre 2021**




Fuente y elaboración: FISE

# ESPECIAL GNV: Beneficios de la conversión vehicular y mitos sobre la conversión

**El Gas Natural Vehicular (GNV) es el mismo combustible que utilizan los consumidores residenciales, comerciales e industrias, con la diferencia que el primero es comprimido y almacenado en cilindros o tanques de alta presión, aproximadamente de 200 bar, para su suministro a vehículos.**

El GNV es la alternativa de combustible fósil más limpia y económica con que cuenta nuestro país, este combustible es usado en el parque automotor en lugar de los combustibles convencionales como la gasolina y el Diésel.

En el Perú, desde el año 2005, el GNV se viene utilizando en automóviles, mototaxis, camiones, buses, entre otros vehículos. Al 2020, se han convertido 305,399 vehículos a nivel nacional, donde el 95% de conversiones se concentran en Lima y Callao. Sin embargo, de acuerdo al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se tiene un estimado de 3,004,308 vehículos que conforman el parque automotor a nivel nacional; es decir, solo el 10.1% utiliza GNV del mercado potencial.

Estas cifras evidencian la necesidad de incrementar la penetración del uso de GNV con el objetivo de promover el cambio de la matriz energética en el parque automotor hacia el gas natural, que es el principal recurso energético del país y que brinda muchos beneficios a la población. Por ello, resulta de vital importancia dar a conocer los principales beneficios que trae consigo la conversión de un vehículo a GNV, como son:

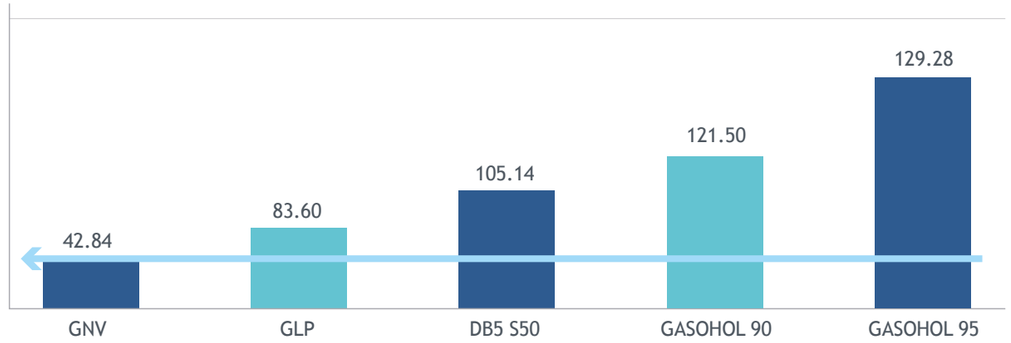
## Ahorro económico en combustible

El ahorro económico que representa el uso del GNV respecto a los demás combustibles convencionales es notable; a la fecha, este ahorro se ha incrementado debido a la subida del precio internacional del GLP y Diesel.

Adicionalmente a lo mencionado, el gas natural al ser un recurso propio es un combustible con un precio más estable que no está sujeto a variables exteriores en el Perú. La estabilidad del GNV impacta positivamente en el precio y más aún al momento de estimar el ahorro económico.

En el siguiente gráfico se muestra la comparación de precios de los combustibles:

**Gráfico N°04: Precio de combustible de uso vehicular, agosto 2021 (soles por MMBTU)**



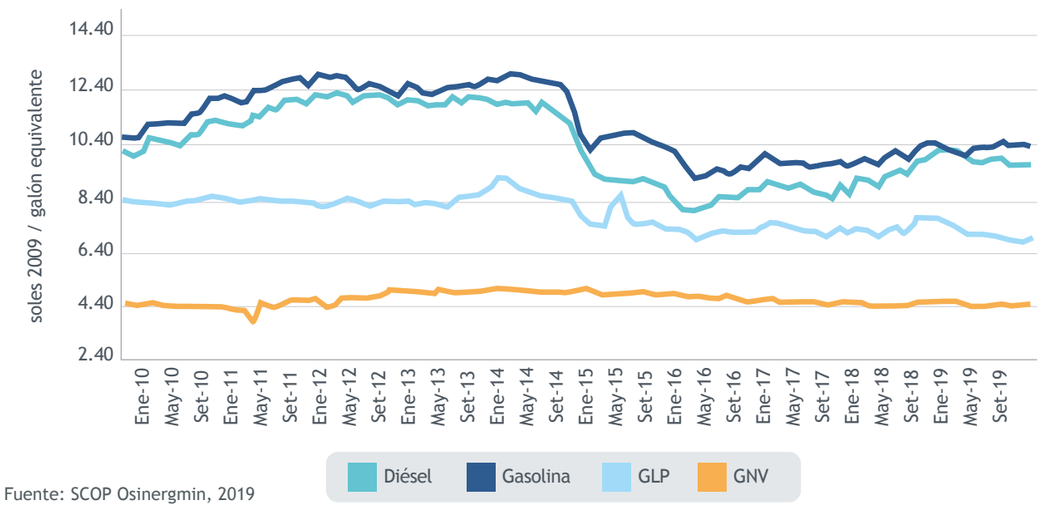

Fuente: Precios promedio de combustibles en Lima, agosto 2021, SCOP – Osinerming / Elaboración: Propia

El porcentaje de ahorro en combustible puede variar entre vehículos dependiendo de las características de su motor y el precio de los combustibles.

Por ejemplo: si consideramos la conversión de un automóvil sedán que realiza servicio de taxi y recorre 200 km por día, este ahorra aproximadamente el 65% del gasto en combustible al usar GNV, lo que equivale a S/ 14,550.00 de ahorro anual.

Este ahorro podría variar si el precio de la gasolina se incrementa.

**Gráfico N°05: Evolución del precio de combustibles de uso vehicular en los últimos 10 años (soles por MMBTU)**




Fuente: SCOP Osinergmin, 2019

## Cuidado del medioambiente

El gas natural es el combustible fósil más amigable con el medioambiente. El 2021 el Ministerio del Ambiente (MINAM) aprobó los índices de nocividad de combustibles en el país donde se verifica que el gas natural es el combustible disponible de menor impacto en el medioambiente.

Las ventajas medioambientales más resaltantes del uso del GNV son:

- No contiene plomo ni trazas de metales pesados.
- Reduce las emisiones de dióxido de carbono ($CO^2$) en hasta un 30%.
- No emite partículas sólidas.
- No emite dióxido de azufre ($SO^2$).
- Reduce las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) en hasta 90%.
- Reduce en hasta 87% la emisión de gases orgánicos distintos al metano.
- Puede llegar a reducir la emisión de monóxido de carbono hasta en un 90%.
- Genera menores niveles de emisión sonora y vibraciones que los motores Diésel.

## Combustible Seguro

Para muchas personas es una sorpresa informarse que el gas natural es uno de los combustibles disponibles de transporte más seguros en el mundo. Las propiedades físicas del GNV ofrecen algunos beneficios de seguridad sobre otros combustibles, como los siguientes:

a) El GNV tiene una alta temperatura de autoignición (superior al de la gasolina y Diésel), y estrecho rango de inflamabilidad, lo cual reduce la posibilidad de incendio y combustión accidentales del combustible; es decir, el gas natural no se quemará incluso en presencia de una chispa.

b) El gas natural es más liviano que el aire, por lo que, en caso de una fuga accidental, por la muy baja densidad este se elevaría y se dispersaría en el aire rápidamente.

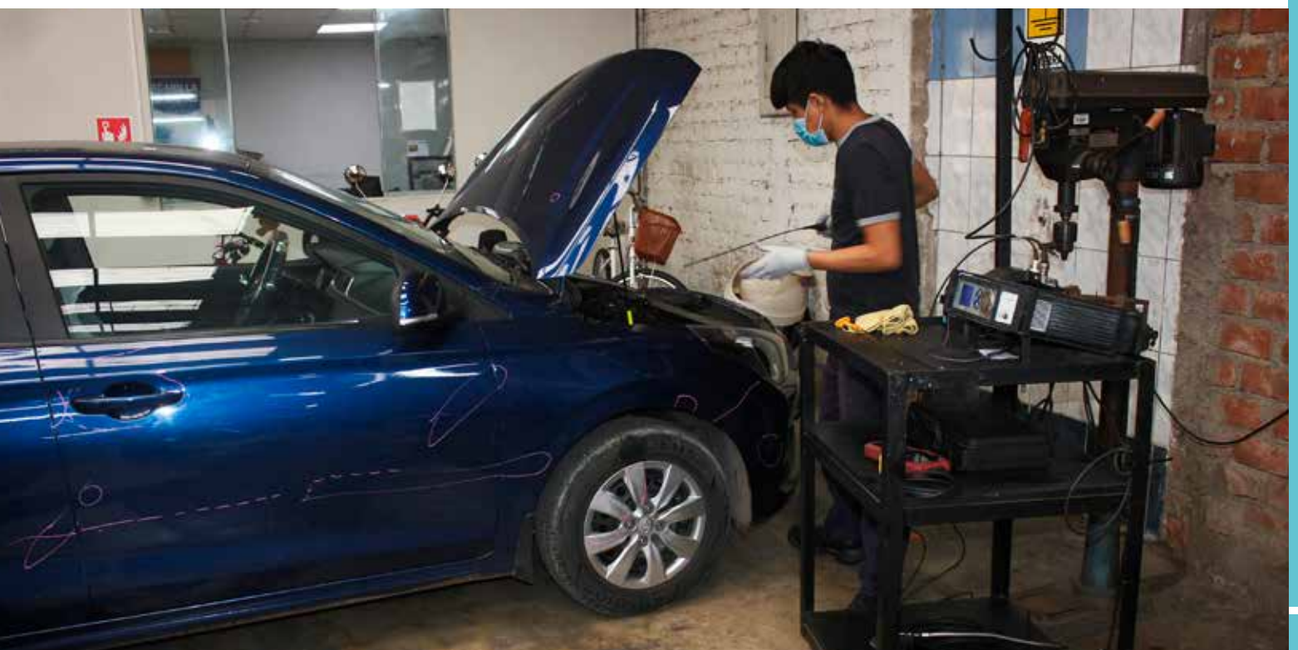
c) Los cilindros de GNV están diseñados y fabricados con materiales especiales para resistir las altas presiones, por lo que son más seguros que los tanques de gasolina ordinarios.

Es importante mencionar que, la seguridad de los vehículos a GNV depende en gran medida del diseño del sistema GNV, la instalación, los materiales, el mantenimiento preventivo, las condiciones de funcionamiento y la conciencia del conductor, no solo el cilindro de combustible u otros componentes de forma aislada.

Al respecto, el mercado GNV en el Perú se encuentra regulado a través de normas técnicas peruanas con características, especificaciones y estándares para los sistemas y conversiones a GNV; además de contar con normativa internacional reconocida por la autoridad competente en nuestro país.

### ¿Sabías que?

La contaminación del aire en las ciudades genera un número importante de enfermedades respiratorias, según el informe de la Organización Mundial de la Salud (OMS) del 2016. A fin de revertir esta situación, es necesario no solo mejorar la planificación urbana sino también el transporte público, alcanzando una mejor calidad del aire, mediante el reemplazo de vehículos a diésel y gasolina por GNV, que tiene menor impacto ambiental.



REVISTA TRIMESTRAL FISE - Tercera edición - a setiembre 2021

## Niveles de seguridad en las conversiones de GNV en el Perú

1. Conversiones a GNV de buena calidad a través de equipos de conversión de tecnología Euro V o superior
2. Talleres conversión a GNV autorizados por el MTC, los cuales cumplen una serie de requisitos como: personal calificado, herramientas específicas, autorizaciones, entre otros.
3. Inspecciones técnicas periódicas (inicial, anual y quinquenal) a cargo de Entidades Certificadoras especializadas que verifican que la instalación de GNV cumpla con la normativa vigente.
4. Supervisión por el MTC, Produce e INFOGAS, a todos los agentes que participan de la cadena productiva de conversiones a GNV (Proveedores de Equipos Completos, Talleres de Conversión, Entidades Certificadoras, entre otros), para verificar el cumplimiento de la normativa vigente y realización de conversiones de calidad.

## Beneficios en el mantenimiento del vehículo

Los vehículos a GNV requieren un menor gasto en mantenimiento a comparación con los vehículos con combustibles convencionales. En el año 2006, en Estados Unidos se realizó un análisis comparativo entre los autobuses de tránsito de GNV y Diésel, por un periodo de 12 meses. Luego del estudio descubrieron que el costo de mantenimiento con GNV era un 12% más bajo.

El GNV no contamina ni diluye el aceite del motor, lo que posteriormente aumenta la vida útil del lubricante. Este combustible entra en el motor en forma gaseosa, a diferencia de la gasolina que ingresa al motor en forma de aerosol o neblina y lava el aceite lubricante de la región de los anillos del pistón, lo que posteriormente aumenta el desgaste del motor.

Por tanto, el GNV reduce los costes de mantenimiento y prolonga la vida útil del motor. Asimismo, la ausencia de concentración de plomo en el GNV contribuye a mantener limpias las bujías y el aceite, lo que prolonga la vida útil de estos componentes.

## Mitos sobre las conversiones a GNV

En nuestro país, todavía existen mitos relaciones al uso de GNV que no permiten desarrollar este mercado debidamente. A continuación, responderemos los mitos más difundidos entre los ciudadanos:

### Mito 1: La conversión afecta el desempeño del vehículo.

Se trata quizás del mito más común, en realidad el desempeño de un vehículo a GNV depende de la calidad de cada una de las partes, también del proceso de instalación, la capacidad técnica del taller, sus equipos de diagnóstico, la tecnología de gas natural vehicular adecuada para los diferentes vehículos, la calidad de los componentes instalados y el servicio post-venta ofrecido. En resumen, no es la conversión la que afecta el vehículo, es la elección del taller. En el país todos los talleres que realizan la conversión se encuentran autorizados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) lo cual asegura que realicen conversiones de buena calidad con los recursos óptimos.

### Mito 2: El gas natural vehicular daña el motor.

Antes de realizar la conversión vehicular, se hace una inspección del motor mediante una serie de pruebas que evalúan su capacidad para adaptarse al gas natural. Si la conversión la realizan especialistas en la materia en un taller con las medidas necesarias, el gas natural puede incluso ayudar a reducir el impacto de la combustión sobre el motor y así alargar su vida útil.

### Mito 3: Un vehículo convertido debe usar siempre y únicamente gas natural.

El propietario siempre decide qué combustible utilizar puesto que los vehículos convertidos a gas natural pueden funcionar tanto con gas como con gasolina. El sistema se denomina bicombustible o dual. Solo en caso de vehículos dedicados a GNV no se puede usar otro combustible.

### Mito 4: El gas natural vehicular es más peligroso que otros combustibles.

El GNV tiene un rango de inflamabilidad menor que la gasolina por lo que resulta más segura que este combustible; por otro lado, es más ligero que el aire y se disipa hacia arriba fácilmente, por lo que, al no concentrarse, se disminuye muchísimo el riesgo tanto de intoxicación como de inflamación espontánea.

### Mito 5: El GNV daña o pica la culata.

El GNV no las daña la culata. Como en cualquier vehículo, las culatas se dañan si el motor se repara con repuestos de regular calidad y si no se le brinda un mantenimiento adecuado, periódico y en talleres formales.

### Mito 6: El GNV acorta la vida de los motores.

Todo lo contrario, las propiedades del aceite lubricante del motor se mantienen en mejores condiciones por más tiempo y, por ende, la vida útil de pistones, camisas, anillos, etc.

### Mito 7: Un cilindro de gas es inseguro.

Los cilindros de gas natural se fabrican y prueban de acuerdo con normas muy estrictas de seguridad y han resistido ensayos de resistencia severa bajo condiciones mucho más exigentes que los estanques diseñados para almacenar gasolina. Asimismo, incluyen una válvula de seguridad que, en un caso extremo, evacuaría el gas a la atmósfera de manera controlada.

Finalmente, es importante mencionar que para un buen funcionamiento de su vehículo es necesario realizar los mantenimientos recomendados a fin de mantener el buen estado su motor, así obtener una mayor duración de éste y del aceite debido a la menor carbonización del combustible.

REVISTA TRIMESTRAL FISE - Tercera edición - a setiembre 2021

# Vale de Descuento GLP incrementó su valor a 20 soles a nivel nacional

El programa Vale de Descuento GLP, cuyo beneficio se otorga con la finalidad de brindar una compensación social y promoción para el acceso al Gas Licuado de Petróleo (GLP), es el primer programa implementado por el FISE.

**En julio de 2021 se aprobó el incremento del valor del Vale de Descuento GLP de S/ 18.00 a S/ 20.00**

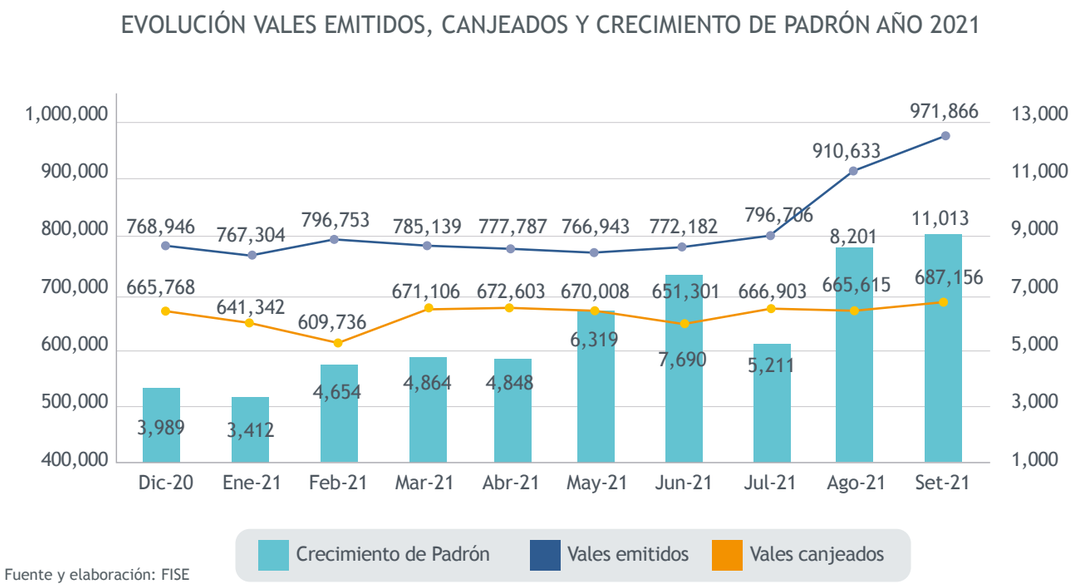
Este programa, dirigido a la población más vulnerable; como, viviendas, comedores populares del Programa de Complementación Alimentaria (PCA) e instituciones educativas públicas bajo el ámbito del Programa Nacional de Alimentación Escolar Qali Warma, otorga un cupón de descuento para la compra de un balón de gas doméstico de GLP de hasta 10 kg.

Desde finales de julio de 2021, con la aprobación del Decreto Supremo N° 020-2021-EM, el Minem estableció un nuevo valor económico del vale, pasando de brindar un descuento de S/ 18.00 a S/ 20.00 a nivel nacional; asimismo, con la mencionada norma se modificó el umbral de consumo eléctrico para acceder al programa, de 30 a 42 Kwh, para el caso de beneficiarios con suministro eléctrico.

La emisión y gestión de disposiciones normativas acerca del Vale de Descuento GLP, han permitido a las empresas de distribución de electricidad, encargadas de las actividades administrativas y operativas del programa, incrementar en más de 190, 000 beneficiarios activos durante los meses de junio y se tiembre de 2021, entre la cuales se encuentran viviendas y comedores populares.

**Incremento del umbral de consumo eléctrico como requisito del programa, permitirá el ingreso de más familias al padrón de beneficiarios**

**Gráfica N.° 06: Avance del Programa Vale de Descuento GLP, Evolución Vales Emitidos, Canjeados y Crecimiento de Padrón a setiembre 2021**




Fuente y elaboración: FISE

[1] Actualmente, no se entregan vales de descuento por suspensión de clases presenciales.

# Programa Electricidad al Toque ya cuenta con 6,822 beneficiarios

El programa Electricidad al Toque, que brinda el subsidio para la instalación de la acometida eléctrica domiciliaria en los hogares de familias de bajos recursos económicos, alcanzó 6,822 beneficiarios a setiembre de 2021.

La cobertura del programa abarca todas las localidades rurales y urbanas, siempre que en el sistema eléctrico asuma la obligación de pago de la conexión eléctrica.

Las empresas de distribución de electricidad han efectuado una prelación de intervención iniciando con las localidades más alejadas y vulnerables, para luego atender a las zonas urbanas. La meta es llegar a 50,000 viviendas beneficiadas a nivel nacional.

**Se alcanzó 6,822 beneficiarios a setiembre**

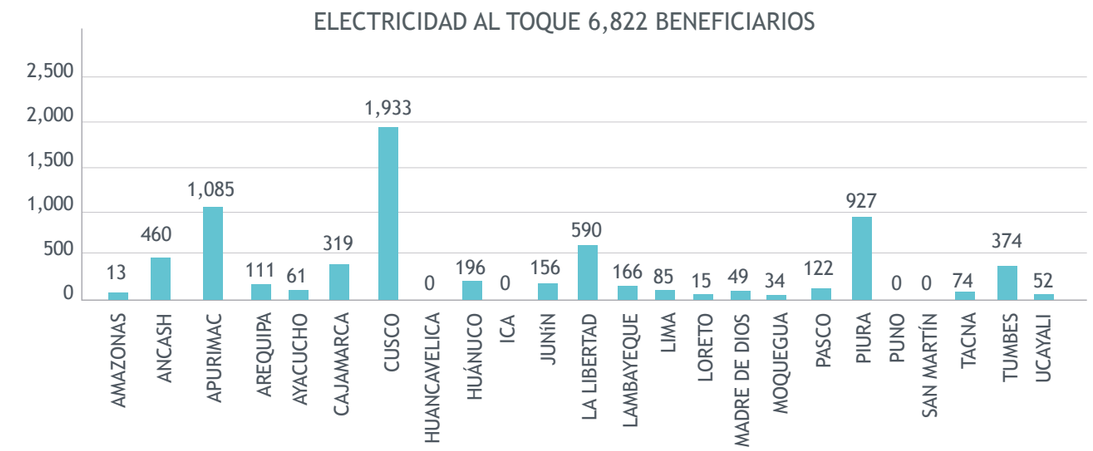
## Avance de ejecución del programa

Durante el desarrollo de implementación del programa, se han realizado sendas campañas de difusión a través de medios de comunicación escritos y audiovisuales, con el objetivo de dar a conocer los beneficios que recibirá las familias.

Asimismo, durante el periodo de junio a setiembre de 2021, ingresaron 2 nuevas empresas de distribución de electricidad al programa, permitiendo que ya sean 15. empresas quienes llevan este beneficio:

01. **Electro Puno:** Puno.
02. **Electro Sur:** Tacna y Moquegua.
03. **Adinelsa:** Amazonas y Cajamarca.
04. **Hidrandina:** La Libertad, Cajamarca, Ancash.
05. **Electro Sur Este:** Cusco, Madre de Dios.
06. **Electro Norte:** Lambayeque, Cajamarca.
07. **Electro Centro:** Huánuco, Junín, Pasco, Huancavelica y Ayacucho.
08. **Electro Nor Oeste:** Tumbes, Piura.
09. **Electro Ucayali:** Ucayali.
10. **Electro Oriente:** Loreto, San Martín, Amazonas.
11. **SEAL:** Arequipa.
12. **ENEL:** Lima Norte.
13. **EMSEMSA:** Paramonga.
14. **EMSEU:** Bagua.
15. **Electro Dunas:** Ica, Ayacucho y Huancavelica.

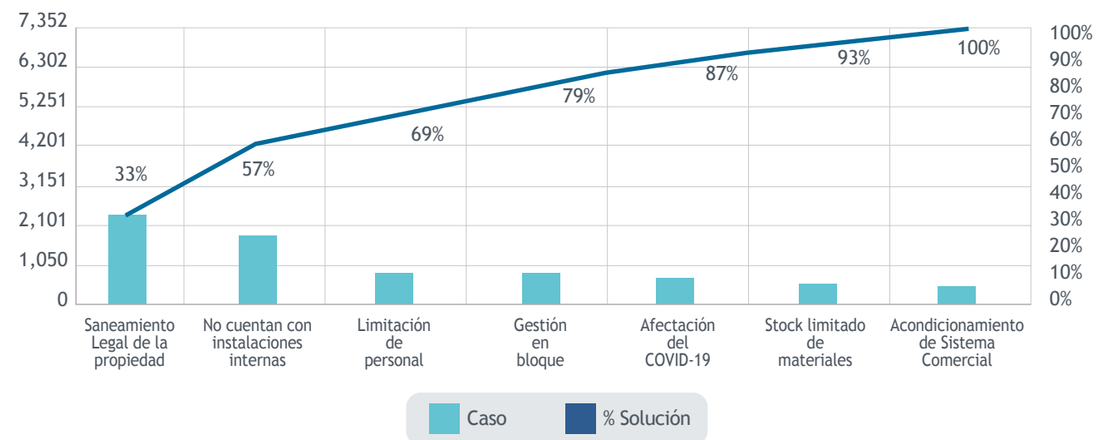
**Esquema N.° 07: Avance de instalación de conexiones eléctricas a setiembre 2021**




## Solución de contingencias durante la ejecución del programa

Con la finalidad de dinamizar la ejecución de las conexiones eléctricas se realiza una coordinación permanente con las empresas de distribución de electricidad, habiéndose identificado algunos factores que afectaron el desarrollo del proceso, como se muestra a continuación:

**Tabla N.° 08: Principio Pareto: Inconveniente - Solución**




De acuerdo a lo analizado, el inconveniente más representativo es el Saneamiento Legal de la Propiedad; es decir, las viviendas no cuentan con Constancias de Posesión, requisito indispensable para la instalación de la conexión, seguido del factor de no contar con instalaciones internas.

Según la curva de la solución, subsanado estos dos primeros casos, se resuelve el 57% del problema, y así sucesivamente se puede evaluar el impacto de los demás casos. Al respecto, se ha coordinado con las municipalidades de la jurisdicción con la finalidad de facilitar la emisión de las constancias de posesión.

En adición a ello, se está proponiendo una normativa que permita la posibilidad de subsidiar el costo de la instalación interna.

# Resumen de avance de nuestros programas

El FISE se ha constituido en un mecanismo fundamental para cerrar brechas energéticas, permitiendo que millones de beneficiarios cuenten con electricidad, gas natural, acceso al GLP u otras fuentes de energías no convencionales a precios accesibles para su economía. A la fecha, existen más de 3.5 millones de usuarios beneficiarios con al menos uno de los programas implementados mediante el FISE. A continuación, se muestra el resumen de los programas y proyectos a setiembre 2021.

## Programas y proyectos en desarrollo a setiembre 2021

| Programa | Beneficio | Usos | Beneficiarios | N° de beneficiarios a SETIEMBRE 2021 | Ámbito | Meta a diciembre 2021 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Vale de Descuento GLP | Entrega de un descuento de S/ 20.00 o S/ 32.00 (provincias donde se ubiquen yacimientos de gas natural en explotación) para la compra de un balón de GLP de hasta 10 kg. | • Cocción de alimentos. | • Hogares en zonas vulnerables rurales y urbanas<br>• Comedores Populares<br>• Instituciones educativas | 944,460 beneficiarios en septiembre 2021:<br>• Viviendas: 931,914<br>• Comedores populares: 12,546 | A nivel nacional | 970,487 beneficiarios empadronados a diciembre 2021 |
| BonoGas Residencial | Financiamiento para la conexión al servicio de gas natural:<br>• Lima y Callao: Instalación interna<br>• Ica y La Libertad: Instalación interna y externa<br>Financiamiento para la instalación de redes de distribución de gas natural en distritos fuera del alcance de la concesión | • Cocción de alimentos.<br>• Secador de ropa.<br>• Agua caliente (terma).<br>• Actividades productivas | • Hogares con acceso al gas natural<br>• Edificios multifamiliares<br>• Comedores Populares<br>• Micro y pequeños comercios<br>• Distritos fuera del alcance de la concesión de gas natural (redes). | • 798,064 beneficiaros | • Lima<br>• Callao<br>• Ica<br>• La Libertad | 800,000 beneficiaros |
| BonoGas Vehicular | • Financiamiento para la conversión a GNV mediante la instalación de un equipo completo de<br>• conversión.<br>Financiamiento para la conversión mediante la instalación de un motor a GNV. Instalación de un panel fotovoltaico | • Transporte privado.<br>• Transporte público de pasajeros.<br>• Transporte de carga pesada. | • Vehículos livianos a gasolina o GLP.<br>• Vehículos a Diésel (vehículos de carga pesada). | • 1,893 conversiones vehiculares | • Lima<br>• Callao<br>• Ica<br>• Piura<br>• Lambayeque<br>• Junín<br>• Cusco<br>• La Libertad | 15,500 conversiones |
| Masivo Fotovoltaico | Instalación de un panel fotovoltaico | • Electricidad para la ampliación de horas de estudio, trabajo y desarrollo de actividades productivas | Usuarios no considerados en los planes de electrificación rural en los próximos años, como:<br>• Hogares en zonas alejadas no considerados en los planes de electrificación rural en los próximos años.<br>• Establecimientos de Salud<br>• Instituciones educativas | 208,145 sistemas fotovoltaicos instalados: S/ 168,376,049.52<br>• Hogares: 205,138<br>• Establecimientos de Salud: 639<br>• Instituciones educativas: 2368 | A nivel nacional | 208,145 sistemas fotovoltaicos instalados: S/ 200,308,967.71<br>• Hogares: 205,138<br>• Establecimientos de Salud: 639 Instituciones educativas: 2368 |
| Mecanismo de Compensación de la tarifa eléctrica residencial | Subsidio a los cargos fijos y tarifas de los usuarios del servicio eléctrico. | Electricidad para usuarios residenciales. | Usuarios del servicio público de electricidad cuyo cargo fijo y/o tarifas de electricidad sean mayores a los valores únicos determinados por la GRT-Osinergmin | 2 a 5 a 2.9 millones de hogares (suministros) S/ 889,661,901.79 | A nivel nacional | 2.5 a 2.9 millones de hogares (suministros) S/ 979,661,935.89 |
| Pagos por el fraccionamiento de los recibos de electricidad y gas natural a causa del COVID-19[2] | Subsidio por intereses compensatorios derivados del fraccionamiento de deuda. | Subsidio por intereses compensatorios derivados del fraccionamiento de deuda. | • Electricidad para usuarios residenciales.<br>• Secador de ropa.<br>Agua caliente (terma).<br>• Actividades productivas. | • Hogares con servicio de gas natural<br>• Hogares con servicio de electricidad | A nivel nacional | Un millón de Hogares con servicio de electricidad S/8,478,029.15 |
| Electricidad al toque[3] | Subsidio del costo de la acometida domiciliaria de electricidad. | • Electricidad para la ampliación de horas de estudio, trabajo y desarrollo de actividades productivas | • Hogares en zonas vulnerables rurales fuera del alcance de los SER. | 6,862 hogares | A nivel nacional | 50,000 hogares |

[2] Temporalmente sin emisión por suspensión de clases presenciales.
[3] Pagos mensuales según Decreto de Urgencia N° 35-2020 y modificatorias
[4] Programa Implementado en junio 2021

PERÚ Ministerio de Energía y Minas

FISE
FONDO DE INCLUSIÓN SOCIAL ENERGÉTICO

BICENTENARIO PERÚ 2021

## EQUIPO DE TRABAJO PARA LA ELABORACIÓN DEL DOCUMENTO:

**Revisión y aprobación de documentos del FISE:**
Ing. Erick García Portugal, Director General de Hidrocarburos.

**Coordinación de los programas del FISE:**
Ing. Julio Martin Muñoz Franco, Especialista.

**Programa Vale de Descuento GLP**
Lic. Juan Carlos Buleje Ayala, Especialista.

**Programa BonoGas Residencial**
Ing. Noel Darwi Ñiquen Neciosup, Especialista

**Programa Ahorro GNV**
Ing. Rodriguez Ardiles Fabio Herber, Especialista.

**Programas de Ampliación de Frontera Energética**
Ing. Juan José Rojas Baltazar, Especialista.

**Responsable de base de datos y estadística del FISE**
Ing. Daivie Brett Puclla Pillco, Especialista

**Gestión y Coordinación:**
Lic. Deborah Annabelle Tello Alcántara, Especialista.

**Edición del documento:**
Lic. María Corina Manrique Villegas, Analista.

**REVISTA TRIMESTRAL FISE**
Tercera edición – a setiembre 2021
Av. De Las Artes Sur 260, San Borja, Lima - Perú